



# 交通運輸經驗分享

TRANSPORTATION EXPERIENCE SHARING

報告人：國立屏東科技大學 張金龍總務長  
107年9月28日



# 大綱

contents

校園公車

電動自行車/機車

環保腳踏車

行人徒步區



# 1

## 校園公車

- 公車路線

- ✓ 509路線
- ✓ 510路線
- ✓ 510A路線
- ✓ DRTS路線

- 公車推行措施

- ✓ 實施大一新生騎乘機車輔導方案
- ✓ 實施搭乘優惠
- ✓ 連續假期增派校車協助輸運返鄉
- ✓ 營造優質候車環境
- ✓ 推廣電動綠能巴士運行
- ✓ 推廣智慧運輸（公車預約）



## 公車路線

509路線

510路線

510A路線

DRTS路線



方便

安全

友善

智能

## 校園公車簡介

與交通部及屏東客運合作，提供學生校園間轉站與生活、娛樂、就醫，或至屏東市區轉乘大眾運輸等使用。各路線公車時刻表可利用「iBus公路客運」及「屏東公車」app查詢，或至屏東科技大學學生事務處校園公車網頁查詢。

目前有行駛至校門口之8232、8233路線，往返學校內與屏東市間之市區公車-509路線，繞行學校與校外租賃處及內埔間之校外賃居生活圈公車-510、510A路線以及預約搭乘之DRTS路線。

國立屏東科技大學 National Pingtung University of Science and Technology

### 賃居生活圈 預約搭乘

(風林小菜、耕園、高登會館、大富翁)

### 好禮有成

- 第1重 免費搭乘
- 第2重 預約搭乘集點送「冰霸杯」(送完為止)
- 第3重 抽獎IPHONE



家長  
同意

領有  
駕照

責任  
保險

賃居  
公車

交安  
課程



## 公車推行措施

### 實施大一新生騎乘機車輔導方案

本校自105年級制以後大一新生如欲申請校內汽機車停車識別證，須完成下列條件，方能准允申請汽機車停車識別證，缺一均無法申請。

- (1)大一新生騎乘機車家長同意書。
- (2)通過機車考照，並領有機車駕照。
- (3)投保強制機車責任保險、駕駛人傷害保險及第三人責任險。
- (4)搭乘校園公車510賃居路線乙次。
- (5)參加校內交通安全教育課程 I II III。



為了減低機車量，屏科大這學期開始由公路總局補助的免費「賃居公車」，希望減少校園汙染及車禍。(潘建志攝)

讚!

## 學生搭乘優惠

學生出示學生證搭乘590路線公車僅需10元，搭乘510、510A、DRTS路線公車免費。

## 免費搭乘

本校校園298.3公頃，為全國最大單一校區，校地廣闊加上地型起伏，學生大多靠機車代步。全校學生近1萬2000人，機車數千輛，每到上下課、午餐時段，學校就出現龐大機車潮。

為了減低機車數量，由公路總局補助的免費「賃居公車」上路，行駛校外學生集中宿舍區及校內各教學大樓。

賃居公車1天有36班次，早上7點至晚上6點發車，尖峰時段10分鐘就有1班，憑學生證就能免費搭乘。學生搭乘意願大幅提高。

廢氣排量及車禍發生率大幅降低，營造健康安全的校園。

## 大幅提高搭乘意願

- 590
- 510
- 510 A
- DR TS



連續假期增派校車協助輸運返鄉





## 營造優質候車環境

提供搭車者遮陽避雨、夜間照明等基本需求，並增建光纖網路、智慧動態系統，提供乘車資訊查詢功能。

以紅色鋼材建築建置校門口站候車亭，營造校門鮮明、活潑的意象。

以綠色鋼材建築建置圖書館站候車亭，搭配校園景色，營造綠意溫暖的意象。







## 營造優質候車環境

提供搭車者遮陽避雨、夜間照明等基本需求，並增建光纖網路、智慧動態系統，提供乘車資訊查詢功能。以原色木造建築搭配校園景色，貼近與大自然間距離，增添溫暖、舒適與溫馨。





## 推廣電動綠能巴士運行

為配合綠能環保，響應節能減碳政策，結合客運業者籌措推動綠色電動巴士計畫，改善空氣品質，以更環保、減碳的方式搭乘公共運輸工具。

目前校內共有4台電動巴士，分別於510及510A路線運行。





設置綠能巴士充電站



配合綠能環保，響應節能減碳政策，結合客運業者籌措推動綠色電動巴士，改善空氣品質，以更環保、減碳的方式搭乘公共運輸工具。



## 推廣智慧運輸（公車預約）

透過APP可依其需求預約搭車時間、目的地，學生只要在這個時間前到站乘車即可，免去不必要的候車時間，讓乘車效益最大化，降低空車運行排碳，實現共享經濟，運輸資源得以更有效率運用。



**省時**

免去不必要的候車時間



**共享**

運輸資源更有效率運用



**環保**

降低空車運行排碳



**效益**

乘車效益最大化



## 推廣智慧運輸 (公車預約)

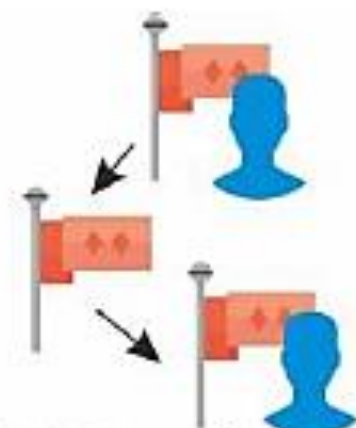
傳統  
候車



自行抓時間  
至站點候位候補



尖峰時刻  
常無座位



依照固定路線  
停泊所有站點

V.S

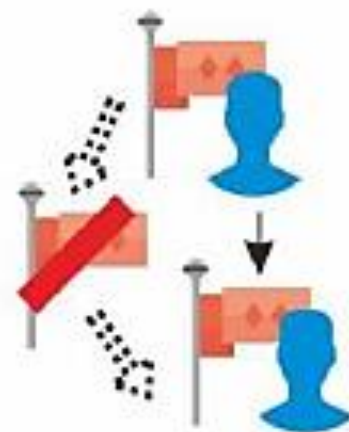
智慧  
運輸



指定時刻到站候車  
節省時間經濟



確保座位  
保障安全



彈性調度路線  
降低冗車提高效率



# 2

## 電動自行車/機車

- 落實節能減碳
- 提升校園空氣品質
- 設置電動車充電座
- 租車
- 租購
- 購車



為落實節能減碳及提升校園空氣品質，與中華汽車共同推動校園內電動機車/自行車綠色運輸，提供租車、租購及購車三種優惠方案供教職員工生參考選擇。

節能  
減碳

優惠  
方案

目標

空氣  
品質

設充  
電座

設服  
務站





## 電動自行車/機車



中華汽車服務處以綠色鋼材建築搭配校園景色，營造綠色節能、綠意溫暖的意象。





## 電動自行車/機車

於校內宿舍區、行政大樓、綜合大樓等地區設置電動車充電座，供電動車免費插電車充。並於校內設置服務站提供相關諮詢與簡易維護服務，並設置電池交換站，增加電池交換充電選擇。於107年8月承租電動自行車/機車共39台作為教學/行政單位傳遞公文、開會等公務用。



## 電動車充電站



# 環保腳踏車

為降低學生騎乘機車數及改善空氣汙染問題，向高雄市政府環保局申請200餘輛無償撥給其汰換堪用之公共腳踏車(C-BIKE)提供本校學生使用





# 環保腳踏車



並進行後續檢修、噴漆、車身貼紙設計印製與訂定借用要點等事宜，供學生免費借用騎乘



腳踏車充氣站



腳踏車停車場

迄今循環借用車數197台，私人腳踏車約450至500輛。並設置腳踏車充氣站，並提供預約式簡易維修服務。



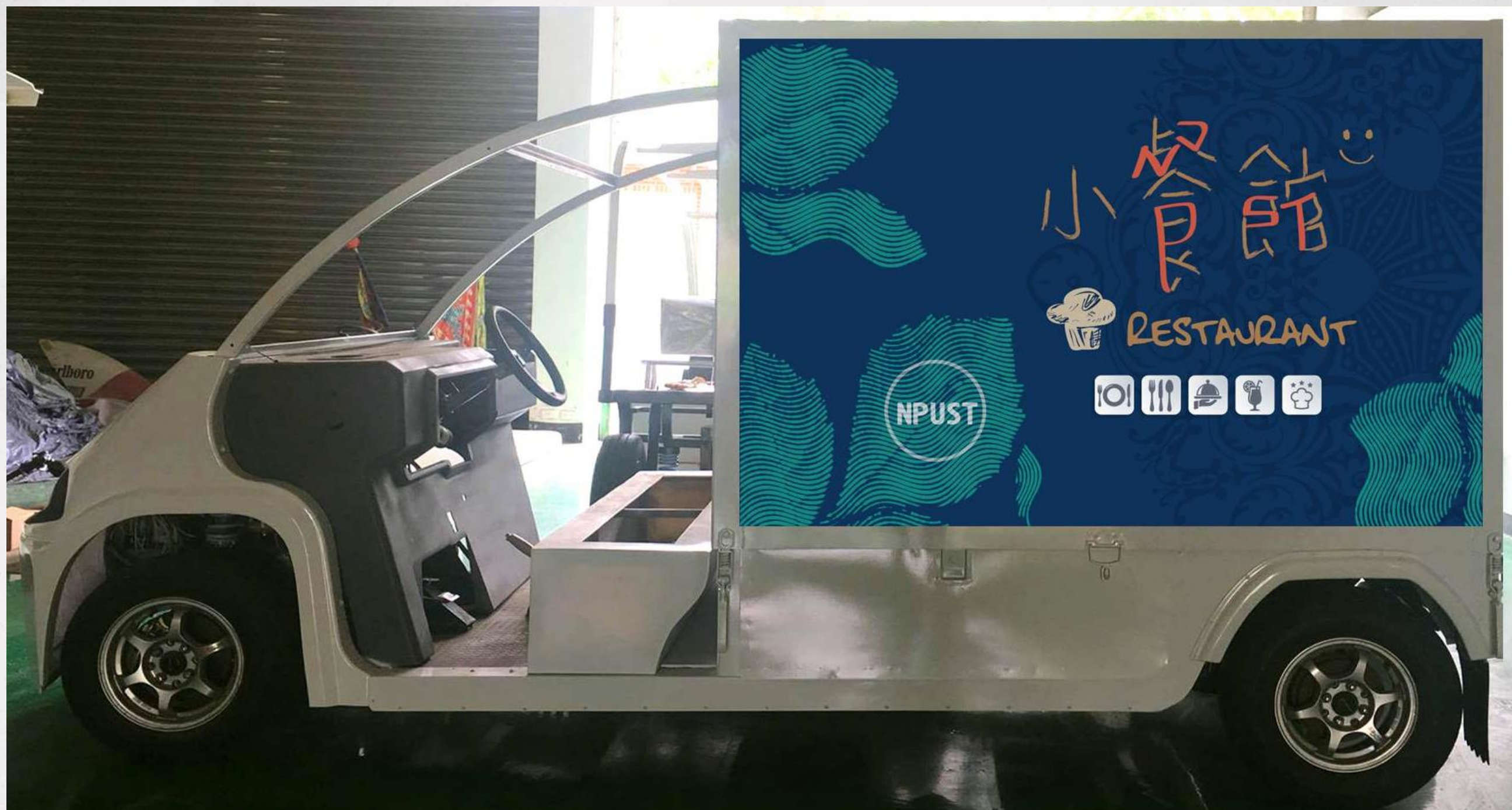
# 公務電動搬運車



校園腹地廣大，活動辦理之器材、道路落葉樹枝移除等，都需貨車載運處理，結合系所專業組製電動搬運車，協助相關公務搬運執行。



# 校園電動餐車



結合系所專業組製電動餐車，配合校慶等大型活動辦理相關活動。



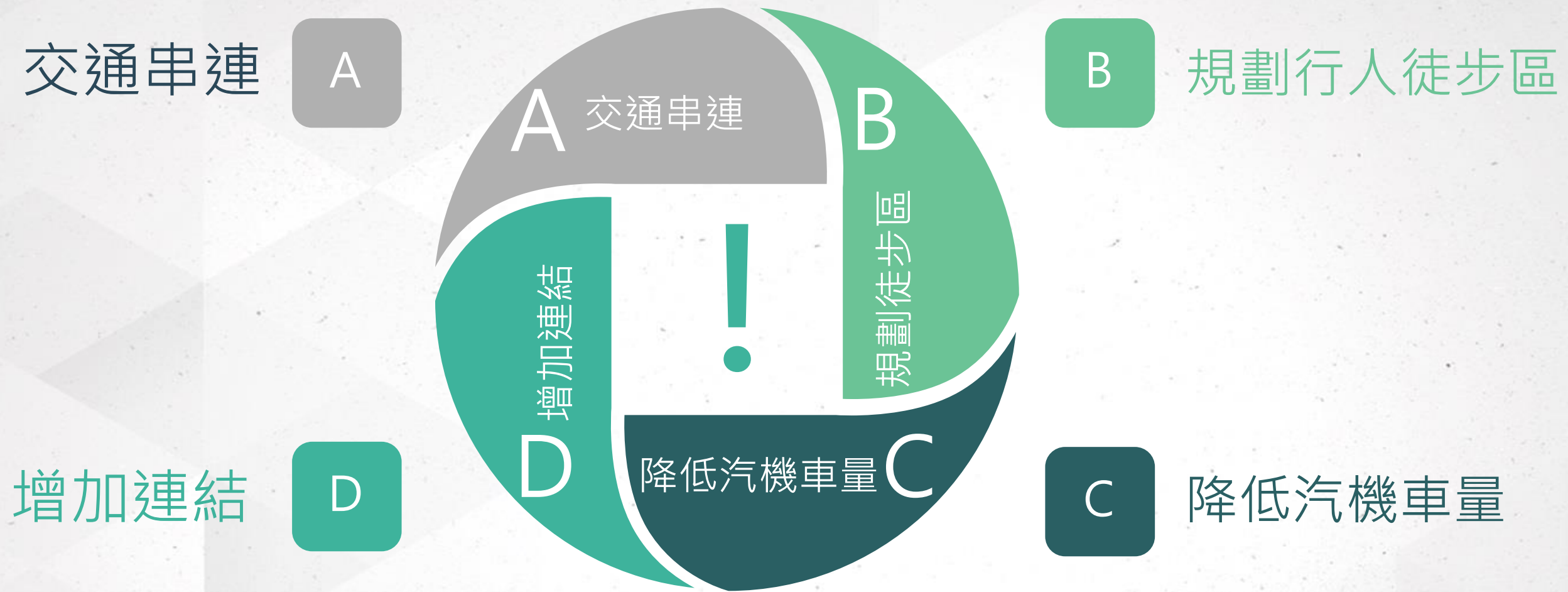
# 3

## 設置行人徒步區

- 交通串連
- 增加連結
- 規劃行人徒步區
- 降低汽機車量



## 設置行人徒步區



透過大眾運輸公車、電動自行車/機車與環保腳踏車的串聯，規劃行人徒步區，藉此降低汽機車量，增加行人、單車與大眾運輸系統的連結網絡。

並於107年起規劃人行步道，除跨大校園休憩空間外，更串聯學生教學區與圖書館、宿舍與餐廳等生活區域，提供更便利且活力的綠道，藉此減低汽機車騎乘量。



# 學府路兩側人行步道





## 環保公園行人徒步區



信義路 圖書館前路段



致知路 木材加工廠前路段

## 行人徒步區

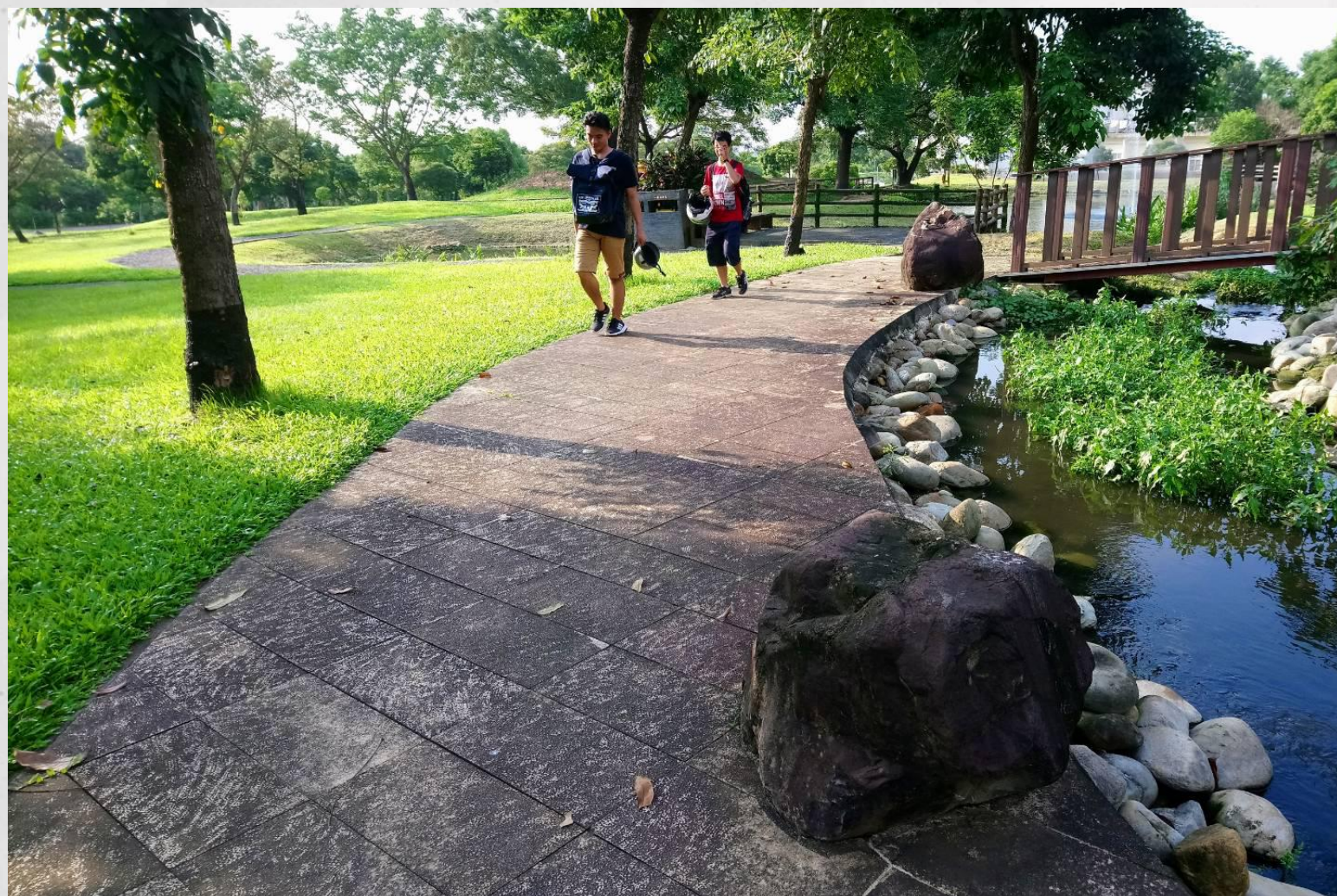


健康路 泳池與籃球場中間



體育館週圍

# 行人徒步區



映霞湖步道



靜思湖步道

# 行人徒步區



# 設置行人徒步區



綜合大樓前與壘球場中間



游泳池前

## 減少停車位



# 持續建置校園步道

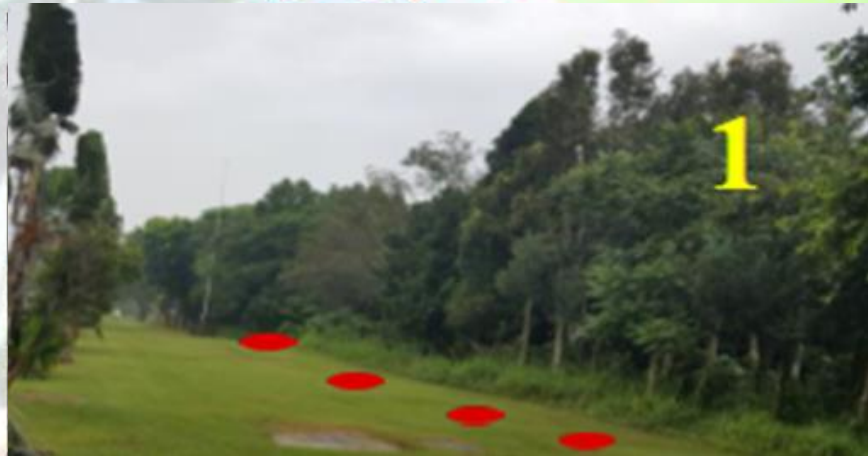


## 宿舍區至教學區步道建置

※下方圖示紅色路段擬請增列建置經費



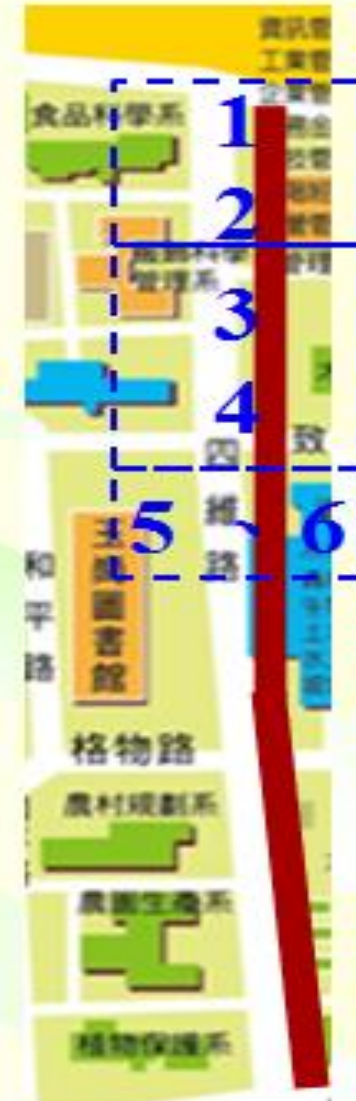
修身路上 誠齋 → 第一餐廳 650 m





# 持續建置校園步道

四維路上 管院大樓 → 動畜系 455 m





# 持續建置校園步道

四維路上 管院大樓 → 動畜系 455 m



國立屏東科技大學







# 謝謝聆聽

TRANSPORTATION EXPERIENCE SHARING

▲ NATIONAL PINGTUNG UNIVERSITY OF SCIENCE AND TECHNOLOGY